

Seitenstapler | Materialumschlag von langen Gütern

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN 
ROSSO®
the art of working sideways

DFQ SERIE

3 - 5 TONNEN TRAGKRAFT

Kompakte Abmessungen
Hohe Resttragkräfte
Hydrostatischer Antrieb
Stufe V konform
Automatischer Niveaueausgleich



Wir stellen die DFQ-Serie vor: schnell, wendig und kosteneffizient

Die Leistungsfähigkeit des DFQ ist beeindruckend. Das kompakte Fahrgestell sowie die optimierte Gewichtsverteilung machen die Maschinen zu einer agilen und hocheffizienten Arbeitsmaschine. Der unter der Plattform positionierte Antriebsstrang sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt, was zu hohen Resttragfähigkeiten führt.

Gerade in beengten Arbeitsbereichen, aber auch bei unebenen Fahrwegen, spielt der Baumann DFQ alle seine Stärken aus.



Effiziente Leistung



Die DFQ-Serie verfügt über einen leistungsstarken, hocheffizienten Dieselmotor aus dem Hause HATZ. Der 2,0l Stufe V – Motor hat eine Leistung von 55 kW und ist mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) und einem Dieseloxidationskat (DOC) ausgerüstet. Die Zugabe von AdBlue ist nicht nötig.

Motorschutz Inklusive



Um Beschädigungen des Motors und des Antriebssystems bei staubigen Einsätzen zu vermeiden, sind sämtliche Luftein- und auslässe oberhalb der Plattform angebracht. Robuste Abdeckungen schützen vor Beschädigungen durch überstehendes Ladegut.

Automatischer Niveaue Ausgleich



Die hydraulisch kontrollierten Pendelachsen gleichen permanent Unebenheiten auf den Fahrwegen aus. Plattform und Last bleiben sicher und stabil in der Waagerechten.

Innovative Hydraulik



Die Arbeitshydraulik der DFQ-Serie wird von einer leistungsstarken LoadSensing Pumpe gespeist. Dies ermöglicht mehrere Hydraulikfunktionen parallel abzurufen. Der hydraulisch vorgesteuerte Joystick erlaubt dem Bediener, präzise und millimetergenau zu arbeiten. Dieses hocheffiziente Hydrauliksystem stellt Leistung nur dann zur Verfügung, wenn sie gebraucht wird. Das Ergebnis ist ein reduzierter Kraftstoffverbrauch. Ein kluges Design, das Ressourcen spart und die Umwelt schont!

Fahrzeugdisplay



Unser einfaches, selbsterklärendes Display bietet dem Bediener alle wichtigen Informationen auf einen Blick. Das optional erhältliche Optafleet-System ermöglicht eine digitalisierte Zugangskontrolle, die Dokumentation des vorgeschriebenen Pre-Op-Checks sowie die Überwachung, der für einen störungsfreien Betrieb relevanten Parameter.

Optionale Panoramakabinen



Die neuen Deluxe-Panoramakabinen der Baumann DFQ-Serie bieten rund 20% mehr Platz, als die in der Vergangenheit aufgebauten Varianten. Die vibrationsfrei, mittels großer Hydrolager vom Chassis abgekoppelten Kabinen machen zusammen mit hochwertigen Fahrersitzen den Baumann DFQ zu einem komfortablen und ergonomischen Arbeitsplatz.

Zahlreiche Möglichkeiten: Jeder Seitenstapler ist für eine bestimmte Anwendung ausgelegt.



≡ **Z**u den meistverkauften Anbaugeräten gehören die hydraulische Zinkenverstellung, die höhenverstellbare Niveaugabel und Ausschubscheren bzw. Teleskopgabeln.

Traversen und breite Gabelträger zur Aufnahme von extrem lange Lasten gehören ebenfalls zum Portfolio bei Baumann Seitenstaplern.

Die höhenverstellbare Niveaugabel ermöglicht die Aufnahme von Last, wenn Lagerplatz und Fahrzeug nicht waagrecht zueinander stehen. Ein Kragarmregal an einer Steigung oder ein Trailer mit entsprechender Neigung machen die Niveaugabel zu einem nützlichen Helfer.

Ausschubscheren oder Teleskopgabeln ermöglichen das Laden von LKWs von einer Seite. Auch die doppeltiefe Einlagerung im Lager ist eine Option.

Im Gegensatz zu Teleskopgabelzinken kommen bei einer Ausschubschere handelsübliche Gabelzinken zum Einsatz. Der kleinere Gabelquerschnitt ist bei begrenzten Einfahrhöhen relevant.

Langguttraversen oder überbreite Gabelträger sind bei extrem langen Lasten oder bei instabilem Ladegut eine nützliche Ausstattungsvariante.

Zwar wird die Last in der Regel auf der Plattform liegend verfahren, hängt das Ladegut aber durch, erfordert schon die Aufnahme aus dem Regal oder

vom Trailer einen vergrößerten Gabelabstand oder sogar ein zusätzliches Gabelpaar an den Außenkanten der Traverse.

Um auch so ausgestattete Seitenstapler möglichst flexibel einsetzen zu können, sind die außenliegenden Gabeln in der Regel manuell oder hydraulisch klappbar.



Lastrungen zum Schutz der Kabine, Wiegesysteme, Kameraoptionen oder diverse Varianten der Plattform sind weitere Möglichkeiten, einen Baumann Seitenstapler an Ihre Anforderung anzupassen.

Rahmen-, Mast- oder Gabelneigung

≡ **B**ei Baumann Seitenstaplern wird eine innovative Methode zur Lastsicherung verwendet.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Gabelstaplern und Schubmaststaplern, bei denen der Mast nach hinten geneigt wird, bleibt der Mast bei Baumann Seitenstaplern fest, während der Rahmen geneigt wird. Diese intelligente Konstruktion ermöglicht es die gesamte Maschine, sich zu neigen, um so die Ladung während des Transports zu sichern.

Bei Bedarf kann als Ausstattungsvariante eine separate Gabelträgerneigung hinzugefügt werden, um eine zusätzliche Gabelneigung von +/- 5 Grad zu erzielen. Dieses Neigesystem sorgt in Summe für eine effiziente Handhabung von Lasten und trägt zur Sicherheit und Stabilität bei.



≡ Neben unterschiedlichen Kabinenbreiten ist optional eine um 500 mm erhöhte Kabinenposition lieferbar. Auch die um 180° drehbare Panoramakabine sowie diverse Kamerasysteme sind Ausstattungsoptionen die helfen, die Arbeitssicherheit zu erhöhen.



MODELL			DFQ 30	DFQ 40	DFQ 50 LL
Technische Daten					
Tragkraft	Q	Kg	3000	4000	5000
Lastschwerpunkt	C	mm	600/700	600/700	600/700
Gabellänge	l	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Zinkenbreite	b	mm	150	150	200
Zinkendicke	s	mm	50	50	50
Fahrantrieb (Art)			Diesel		
Lenkungsart			Hydrostatisch		
Bereifungsart			Luftbereifung		
Abmessungen					
Gesamtlänge	L	mm	4120	4120	4420
Gesamtbreite	B	mm	1950/2150	1950/2150	1950/2150
Masthöhe eingefahren*	h1	mm	2850	2850	2850
Masthöhe ausgefahren*	h4	mm	4880	4880	4880
Kabinenhöhe	H	mm	2730	2730	2850
Hubhöhe*	h3	mm	4000	4000	4000
Freihub*	h2	mm	600	600	600
Plattformneigung auf/ab		°	1200±3.5/1400±3		
Plattformhöhe	P	mm	865	865	865
Plattformbreite	N	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Ausfahrweg seitlich	F	mm	1300/1500	1300/1500	1300/1500
Lastabstand max.	x	mm	100	100	100
Rahmeneinschnitt	E	mm	1370	1370	1370
Zinkenabstand max.	d	mm	1300	1300	1300
Wenderadius innen	R	mm	365	365	371
Wenderadius aussen	W	mm	3945/4070		4130/4250
Arbreitsgangbreite	A	mm	2320/2510		2320/2510
Gangbreite	G	mm	3860/3980		4040/4155
Leistung					
Fahren mit/ohne Last		Km/h	18/20	18/20	20/22
Heben mit/ohne Last		m/s	0.4/0.45	0.4/0.45	0.4/0.45
Senken mit/ohne Last		m/s	0.4/0.35	0.4/0.35	0.4/0.35
Ausfahrgeschwindigkeit		m/s	0.3	0.3	0.3
Zugkraft am Haken max.		kN	17	17	31
Steigvermögen mit/ohne Last		%	15/21	15/21	22/25
Gewicht					
Eigengewicht		Kg	7250	7750	8000
Achslast max. vorne		Kg	4300	5400	6100
Achslast max. hinten		Kg	4600	5600	6600
Reifen und Fahrwerk					
Reifen vorne/hinten	Anzahl		2/2	2/2	2/2
Reifengröße		Zoll	27 x 10-12	27 x 10-12	28X12.5-15 / 355/45-15 (SE)
Reifen Außendurchmesser		mm	690	690	695
Radstand	Y	mm	2520	2520	2540
Spurweite vorne	Sp1	mm	1615/1815		1650/1850
Spurweite hinten	Sp2	mm	1635/1835		1680/1880
Bodenfreiheit		mm	200	200	200
Betriebsbremse	hydraulisch		Vorderachse		
Feststellbremse	hydraulisch		Hinterachse		
Antrieb					
Diesel Motor Hersteller			HATZ	HATZ	HATZ
Motor		KW	4H50TIC 55kW Stufe V	4H50TIC 55kW Stufe V	4H50TIC 55kW Stufe V
Dauerleistung		PS	75	75	115
Drehzahl		U/min	2500	2500	2500
Zylinderzahl		x/cm³	4/2000	4/2000	4/2000
Schaltung			Direkt		
Getriebe			Hydrostatisch		
Batterie		V/Ah	12V 100Ah 640A	12V 100Ah 640A	12V 100Ah 640A

*4000mm Duplex-standardmast ST



Preisgekrönte innovation: Jahrzehntelange Erfahrung in der Herstellung von Seitenstaplern ermöglicht es uns, die Maschinen kontinuierlich weiterzuentwickeln und zu verbessern.

Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

Baumann Seitenstapler sind jeder Aufgabe gewachsen.

Rahmen und Hubmaste werden nach streng vorgegebenen Qualitätsstandards gefertigt. Speziell für das seitliche Laden entwickelte Hubmastprofile sind entscheidend für die Sicherheit, Produktivität und Robustheit der Hubgerüste.

Das VRS-System (Variable Reach System), unser prämiertes und patentiertes Spindel-Ausfahrwerk, ist zweifellos eine der bedeutendsten Errungenschaften im Bereich der Seitenstapler in den letzten Jahrzehnten.

Die Fork Truck Association hat diese Innovation mit dem "Excellence Award" ausgezeichnet.

Als einziger Hersteller von Seitenstaplern hat Baumann zudem den Watt d'Or-Preis des schweizerischen Umweltamts erhalten.

Diese prestigeträchtige Auszeichnung honoriert aussergewöhnliche Konzepte die dabei helfen, die Energiezukunft der Schweiz mitzugestalten.

Das alles unterstreicht die Qualität und den Mehrwert unserer Produkte.

Der passende Seitenstapler für Ihr Unternehmen. Aus einer Vielzahl von Varianten und Sonderoptionen stellen unsere Baumann-Vertriebsprofis die passende Maschine für Ihren Einsatz zusammen.

Das qualifizierte Händlernetz bietet den Servicesupport, den Sie als Baumann-Kunde erwarten.

Dieses Gesamtpaket garantiert eine hohe Verfügbarkeit und eine maximale Lebensdauer Ihres Baumann Seitenstaplers.



CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN 

BAUMANN S.r.l.
I-37010 CAVAION (Verona)
Via Palesega, 1
Telephone +39 045 6 20 53 11

info@baumann-seitenstapler.com
www.bbaumann-seitenstapler.com

