

Seitenstapler | Materialumschlag von langen Gütern

CAVAION SIDELOADERS

**BAUMANN** ROSSO®

the art of working sideways

## DFQ SERIE

3 - 5 TONNEN TRAGKRAFT

**Kompakte Abmessungen**  
**Hohe Resttragkräfte**  
**Hydrostatischer Antrieb**  
**Stufe V konform**  
**Automatischer Niveaustausgleich**



# Wir stellen die DFQ-Serie vor: schnell, wendig und kosteneffizient

**D**ie Leistungsfähigkeit des DFQ ist beeindruckend. Das kompakte Fahrgestell sowie die optimierte Gewichtsverteilung machen die Maschinen zu einer agilen und hocheffizienten Arbeitsmaschine. Der unter der Plattform positionierte Antriebsstrang sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt, was zu hohen Resttragfähigkeiten führt.

Gerade in begrenzten Arbeitsbereichen, aber auch bei unebenen Fahrwegen, spielt der Baumann DFQ alle seine Stärken aus.



## Effiziente Leistung



Die DFQ-Serie verfügt über einen leistungsstarken, hocheffizienten Dieselmotor aus dem Hause HATZ. Der 2,0l Stufe V – Motor hat eine Leistung von 55 kW und ist mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) und einem Dieseloxidationskat (DOC) ausgerüstet. Die Zugabe von AdBlue ist nicht nötig.

## Motorschutz Inklusive



Um Beschädigungen des Motors und des Antriebssystem bei staubigen Einsätzen zu vermeiden, sind sämtliche Luftein- und auslässe oberhalb der Plattform angebracht. Robuste Abdeckungen schützen vor Beschädigungen durch überstehendes Ladegut.

## Automatischer Niveaualausgleich



Die hydraulisch kontrollierten Pendelachsen gleichen permanent Unebenheiten auf den Fahrwegen aus. Plattform und Last bleiben sicher und stabil in der Waagerechten.

## Innovative Hydraulik



Die Arbeitshydraulik der DFQ-Serie wird von einer leistungsstarken LoadSensing Pumpe gespeist. Dies ermöglicht mehrere Hydraulikfunktionen parallel abzurufen. Der hydraulisch vorgesteuerte Joystick erlaubt dem Bediener, präzise und millimetergenau zu arbeiten. Dieses hocheffiziente Hydrauliksystem stellt Leistung nur dann zur Verfügung, wenn sie gebraucht wird. Das Ergebnis ist ein reduzierter Kraftstoffverbrauch. Ein kluges Design, das Ressourcen spart und die Umwelt schonst!

## Fahrzeugdisplay



Unser einfaches, selbsterklärendes Display bietet dem Bediener alle wichtigen Informationen auf einen Blick. Das optional erhältliche Optafleet-System ermöglicht eine digitalisierte Zugangskontrolle, die Dokumentation des vorgeschriebenen Pre-Op-Checks sowie die Überwachung, der für einen störungsfreien Betrieb relevanten Parameter.

## Optionale Panoramakabinen



Die neuen Deluxe-Panoramakabinen der Baumann DFQ-Serie bieten rund 20% mehr Platz, als die in der Vergangenheit aufgebauten Varianten. Die vibrationsfrei, mittels großer Hydrolager vom Chassis abgekoppelten Kabinen machen zusammen mit hochwertigen Fahrersitzen den Baumann DFQ zu einem komfortablen und ergonomischen Arbeitsplatz.

## Zahlreiche Möglichkeiten: Jeder Seitenstapler ist für eine bestimmte Anwendung ausgelegt.



**Z**u den meistverkauften Anbaugeräten gehören die hydraulische Zinkenverstellung, die höhenverstellbare Niveaugabel und Ausschubscheren bzw. Teleskopgabeln.

Traversen und breite Gabelräger zur Aufnahme von extrem lange Lasten gehören ebenfalls zum Portfolio bei Baumann Seitenstaplern.

Die höhenverstellbare Niveaugabel ermöglicht die Aufnahme von Last, wenn Lagerplatz und Fahrzeug nicht waagerecht zueinander stehen. Ein Kragarmregal an einer Steigung oder ein Trailer mit entsprechender Neigung machen die Niveaugabel zu einem nützlichen Helfer.

Ausschubscheren oder Teleskopgabeln ermöglichen das Laden von LKWs von einer Seite. Auch die doppeltiefe Einlagerung im Lager ist eine Option.

Im Gegensatz zu Teleskopgabelzinken kommen bei einer Ausschubschere handelsübliche Gabelzinken zum Einsatz. Der kleinere Gabelquerschnitt ist bei begrenzten Einfahrhöhen relevant.

Langguttraversen oder überbreite Gabelräger sind bei extrem langen Lasten oder bei instabilem Ladegut eine nützliche Ausstattungsvariante.

Zwar wird die Last in der Regel auf der Plattform liegend verfahren, hängt das Ladegut aber durch, erfordert schon die Aufnahme aus dem Regal oder

vom Trailer einen vergrößerten Gabelabstand oder sogar ein zusätzliches Gabelpaar an den Außenkanten der Traverse.

Um auch so ausgestattete Seitenstapler möglichst flexibel einsetzen zu können, sind die außenliegenden Gabeln in der Regel manuell oder hydraulisch klappbar.



Lastrungen zum Schutz der Kabine, Wiegesysteme, Kameroptionen oder diverse Varianten der Plattform sind weitere Möglichkeiten, einen Baumann Seitenstapler an Ihre Anforderung anzupassen.

### Rahmen-, Mast- oder Gabelneigung

**B**ei Baumann Seitenstaplern wird eine innovative Methode zur Lastsicherung verwendet.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Gabelstaplern und Schubmaststaplern, bei denen der Mast nach hinten geneigt wird, bleibt der Mast bei Baumann Seitenstaplern fest, während der Rahmen geneigt wird. Diese intelligente Konstruktion ermöglicht es die gesamte Maschine, sich zu neigen, um so die Ladung während des Transports zu sichern.

Bei Bedarf kann als Ausstattungsvariante eine separate Gabelträgerneigung hinzugefügt werden, um eine zusätzliche Gabelneigung von +/- 5 Grad zu erzielen. Dieses Neigesystem sorgt in Summe für eine effiziente Handhabung von Lasten und trägt zur Sicherheit und Stabilität bei.



Neben unterschiedlichen Kabinenbreiten ist optional eine um 500 mm erhöhte Kabinenposition lieferbar. Auch die um 180° drehbare Panoramakabine sowie diverse Kamerasysteme sind Ausstattungsoptionen die helfen, die Arbeitssicherheit zu erhöhen.

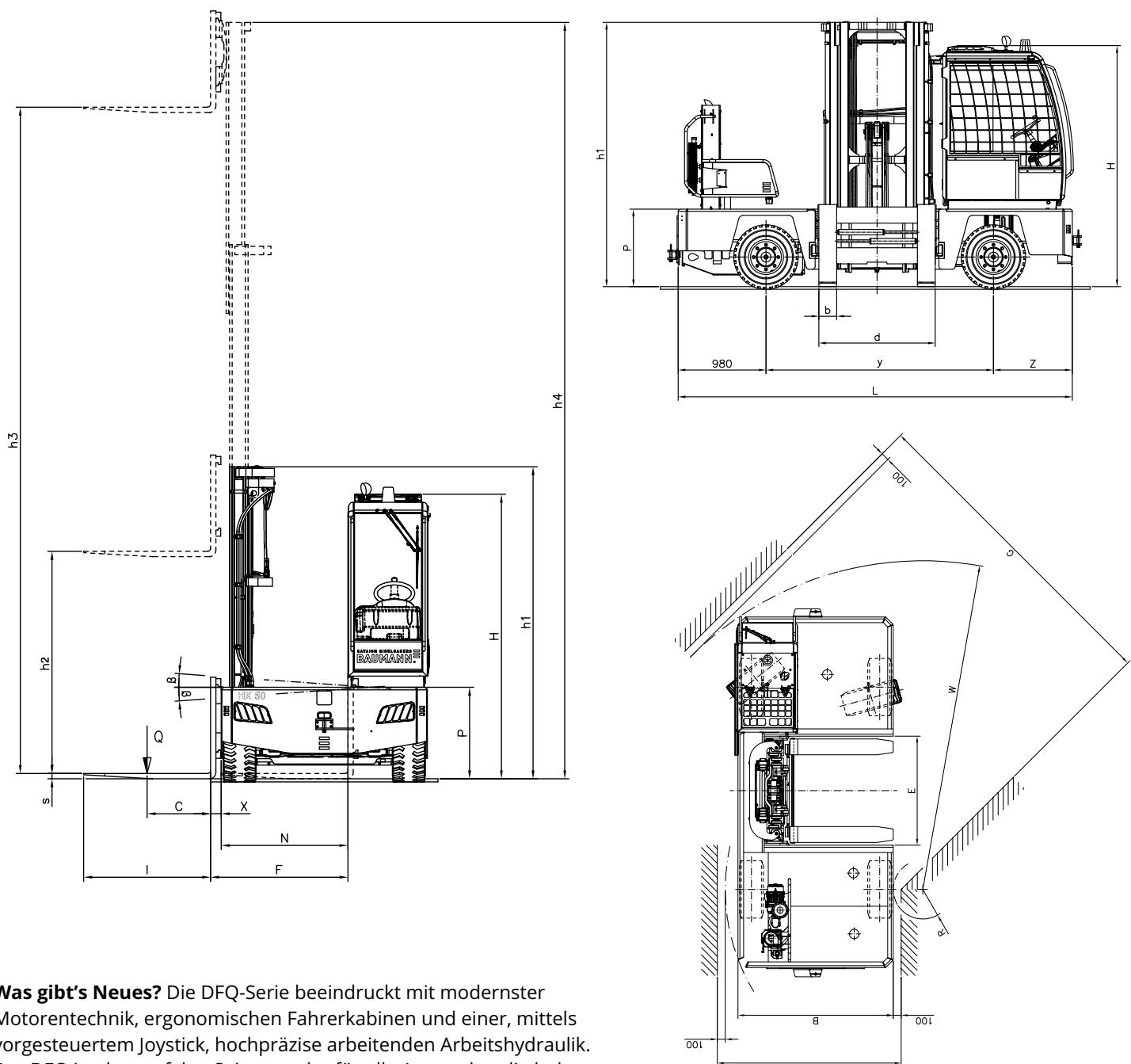


| Modell                      |             |       | DFQ 30                  | DFQ 40                  | DFQ 50 LL                   |
|-----------------------------|-------------|-------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Technische Daten            |             |       |                         |                         |                             |
| Tragkraft                   | Q           | Kg    | 3000                    | 4000                    | 5000                        |
| Lastschwerpunkt             | C           | mm    | 600/700                 | 600/700                 | 600/700                     |
| Gabellänge                  | I           | mm    | 1200/1400               | 1200/1400               | 1200/1400                   |
| Zinkenbreite                | b           | mm    | 150                     | 150                     | 200                         |
| Zinkendicke                 | s           | mm    | 50                      | 50                      | 50                          |
| Fahr'antrieb (Art)          |             |       | Diesel                  |                         |                             |
| Lenkungsart                 |             |       | Hydrostatisch           |                         |                             |
| Bereifungsart               |             |       | Luftbereifung           |                         |                             |
| Abmessungen                 |             |       |                         |                         |                             |
| Gesamtlänge                 | L           | mm    | 4120                    | 4120                    | 4420                        |
| Gesamtbreite                | B           | mm    | 1950/2150               | 1950/2150               | 1950/2150                   |
| Masthöhe eingefahren*       | h1          | mm    | 2850                    | 2850                    | 2850                        |
| Masthöhe ausgefahren*       | h4          | mm    | 4880                    | 4880                    | 4880                        |
| Kabinenhöhe                 | H           | mm    | 2730                    | 2730                    | 2850                        |
| Hubhöhe*                    | h3          | mm    | 4000                    | 4000                    | 4000                        |
| Freihub*                    | h2          | mm    | 600                     | 600                     | 600                         |
| Plattformneigung auf/ab     |             | °     | 1200±3.5/1400±3         |                         |                             |
| Plattformhöhe               | P           | mm    | 865                     | 865                     | 865                         |
| Plattformbreite             | N           | mm    | 1200/1400               | 1200/1400               | 1200/1400                   |
| Ausfahrtsweg seitlich       | F           | mm    | 1300/1500               | 1300/1500               | 1300/1500                   |
| Lastabstand max.            | x           | mm    | 100                     | 100                     | 100                         |
| Rahmeneinschnitt            | E           | mm    | 1370                    | 1370                    | 1370                        |
| Zinkenabstand max.          | d           | mm    | 1300                    | 1300                    | 1300                        |
| Wenderadius innen           | R           | mm    | 365                     | 365                     | 371                         |
| Wenderadius aussen          | W           | mm    | 3945/4070               |                         | 4130/4250                   |
| Arbeitsgangbreite           | A           | mm    | 2320/2510               |                         | 2320/2510                   |
| Gangbreite                  | G           | mm    | 3860/3980               |                         | 4040/4155                   |
| Leistung                    |             |       |                         |                         |                             |
| Fahren mit/ohne Last        |             | Km/h  | 18/20                   | 18/20                   | 20/22                       |
| Heben mit/ohne Last         |             | m/s   | 0.4/0.45                | 0.4/0.45                | 0.4/0.45                    |
| Senken mit/ohne Last        |             | m/s   | 0.4/0.35                | 0.4/0.35                | 0.4/0.35                    |
| Ausfahrgeschwindigkeit      |             | m/s   | 0.3                     | 0.3                     | 0.3                         |
| Zugkraft am Haken max.      |             | kN    | 17                      | 17                      | 31                          |
| Steigvermögen mit/ohne Last |             | %     | 15/21                   | 15/21                   | 22/25                       |
| Gewicht                     |             |       |                         |                         |                             |
| Eigengewicht                |             | Kg    | 7250                    | 7750                    | 8000                        |
| Achslast max. vorne         |             | Kg    | 4300                    | 5400                    | 6100                        |
| Achslast max. hinten        |             | Kg    | 4600                    | 5600                    | 6600                        |
| Reifen und Fahrwerk         |             |       |                         |                         |                             |
| Reifen vorne/hinten         | Anzahl      |       | 2/2                     | 2/2                     | 2/2                         |
| Reifengröße                 |             | Zoll  | 27 x 10-12              | 27 x 10-12              | 28X12.5-15 / 355/45-15 (SE) |
| Reifen Außendurchmesser     |             | mm    | 690                     | 690                     | 695                         |
| Radstand                    | Y           | mm    | 2520                    | 2520                    | 2540                        |
| Spurweite vorne             | Sp1         | mm    | 1615/1815               |                         | 1650/1850                   |
| Spurweite hinten            | Sp2         | mm    | 1635/1835               |                         | 1680/1880                   |
| Bodenfreiheit               |             | mm    | 200                     | 200                     | 200                         |
| Betriebsbremse              | hydraulisch |       | Vorderachse             |                         |                             |
| Feststellbremse             | hydraulisch |       | Hinterachse             |                         |                             |
| Antrieb                     |             |       |                         |                         |                             |
| Diesel Motor Hersteller     |             |       | HATZ                    | HATZ                    | HATZ                        |
| Motor                       |             | KW    | 4H50TIC 55kW<br>Stufe V | 4H50TIC 55kW<br>Stufe V | 4H50TIC 55kW<br>Stufe V     |
| Dauerleistung               |             | PS    | 75                      | 75                      | 75                          |
| Drehzahl                    |             | U/min | 2500                    | 2500                    | 2500                        |
| Zylinderzahl                |             | x/cm³ | 4/2000                  | 4/2000                  | 4/2000                      |
| Schaltung                   |             |       | Direkt                  |                         |                             |
| Getriebe                    |             |       | Hydrostatisch           |                         |                             |
| Batterie                    |             | V/Ah  | 12V 100Ah 640A          | 12V 100Ah 640A          | 12V 100Ah 640A              |

\*4000mm Duplex-standardmast ST

| DFQ 30-50LL            | Hubhöhe | Masthöhe eingefahren | Masthöhe ausgefahren | Freihub |
|------------------------|---------|----------------------|----------------------|---------|
| Duplex-standardmast ST | h3 mm   | h1 mm                | h4 mm                | h2 mm   |
|                        | 4000    | 2850                 | 4880                 | 600     |
|                        | 4500    | 3100                 | 5380                 | 600     |
|                        | 5000    | 3350                 | 5880                 | 600     |
|                        | 5500    | 3600                 | 6380                 | 600     |
|                        | 6000    | 3850                 | 6880                 | 600     |
| Triplex-Freihubmast TR | 5700    | 2750                 | 6580                 | 1870    |
|                        | 6000    | 2850                 | 6880                 | 1970    |
|                        | 6300    | 2950                 | 7180                 | 2070    |
|                        | 6600    | 3050                 | 7480                 | 2170    |
|                        | 6900    | 3150                 | 7780                 | 2270    |
|                        | 7200    | 3250                 | 8080                 | 2370    |
|                        | 7500    | 3350                 | 8380                 | 2470    |

Hubhöhe h3 6500mm Duplex-Mast und 4500mm, 5100mm & 5400mm Triplex-Mast: Auf Anfrage.



**Was gibt's Neues?** Die DFQ-Serie beeindruckt mit modernster Motoren- und Hydrauliktechnik, einer komfortablen Fahrerkabine und einem Joystick, der die Arbeitshydraulik präzise steuert. Der DFQ ist der perfekte Seitenstapler für alle Anwender, die hohe Produktivität und maximale Zuverlässigkeit in einer kompakten, wendigen Maschine benötigen.

CAVIAON SIDELOADERS  
**BAUMANN**®



**Preisgekrönte Innovation:** Jahrzehntelange Erfahrung in der Herstellung von Seitenstaplern ermöglicht es uns, die Maschinen kontinuierlich weiterzuentwickeln und zu verbessern.

## Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

### Baumann Seitenstapler sind jeder Aufgabe gewachsen.

Rahmen und Hubmaste werden nach streng vorgegebenen Qualitätsstandards gefertigt. Speziell für das seitliche Laden entwickelte Hubmastprofile sind entscheidend für die Sicherheit, Produktivität und Robustheit der Hubgerüste.

Das VRS-System (Variable Reach System), unser prämiertes und patentiertes Spindel-Ausfahrwerk, ist zweifellos eine der bedeutendsten Errungenschaften im Bereich der Seitenstaplern in den letzten Jahrzehnten.

Die Fork Truck Association hat diese Innovation mit dem "Excellence Award" ausgezeichnet.

Als einziger Hersteller von Seitenstaplern hat Baumann zudem den Watt d'Or-Preis des schweizerischen Umweltamts erhalten.

Diese prestigeträchtige Auszeichnung honoriert aussergewöhnliche Konzepte die dabei helfen, die Energiezukunft der Schweiz mitzugestalten.

Das alles unterstreicht die Qualität und den Mehrwert unserer Produkte.

Der passende Seitenstapler für Ihr Unternehmen. Aus einer Vielzahl von Varianten und Sonderoptionen stellen unsere Baumann-Vertriebsprofis die passende Maschine für Ihren Einsatz zusammen.

Das qualifizierte Händlernetz bietet den Servicesupport, den Sie als Baumann-Kunde erwarten.

Dieses Gesamtpaket garantiert eine hohe Verfügbarkeit und eine maximale Lebensdauer Ihres Baumann Seitenstaplers.



CAVAION SIDELOADERS  
**BAUMANN**

BAUMANN S.r.l.  
I-37010 CAVAION (Verona)  
Via Palesega, 1  
Telephone +39 045 6 20 53 11

[info@baumann-seitenstapler.com](mailto:info@baumann-seitenstapler.com)  
[www.bauermann-seitenstapler.com](http://www.bauermann-seitenstapler.com)

