

Seitenstapler | Materialumschlag von langen Gütern

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN 
ROSSO®
the art of working sideways

EXL SERIES

5 TONNEN TRAGKRAFT
120V AC Technologie

Effizient, intelligent und robust
Komfort-Deluxe Kabine
Kompakt und komfortabel
Leistungsstarker Antrieb
Maximale Einsatzzeiten pro
Batterieladung



X-PLUS
SERIES

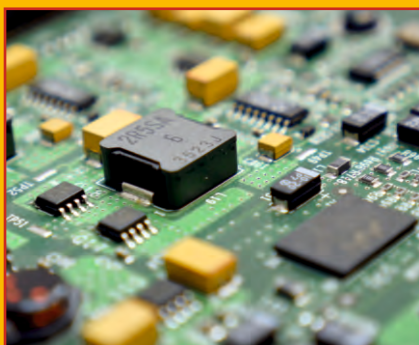
Der neue EXL: Mehr Komfort für die Kompaktklasse

■ **M**it seiner großzügigen, 800 mm breiten Komfort-Deluxe-Fahrerkabine vereint der EXL die kompakte Wendigkeit des ELX mit der erstklassigen Ergonomie und dem Bedienkomfort der EGX-Serie.

Der EXL wurde als Antwort auf steigende Anforderungen an Nachhaltigkeit, Fahrerkomfort und Einsatzvielfalt entwickelt. Basierend auf der bewährten 120V-Elektroplattform, die weltweit bereits über 1.000 Mal erfolgreich im Einsatz ist, verbindet er zukunftsorientierte Technik mit praxisgerechter Leistung



Intelligente Elektronik



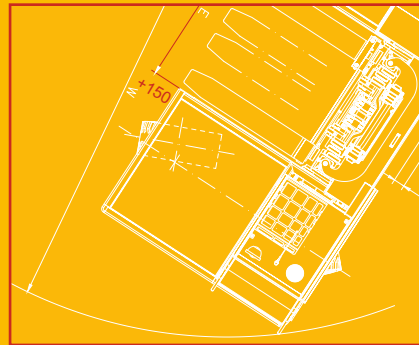
Dank des reduzierten Fahrzeuggewichts kann der EXL mit leistungsstarken, intelligenten Batteriesystemen ausgestattet werden. In Kombination mit hocheffizienten 120V-Motoren und einer verlustarmen Direktverkabelung zu den Hauptkomponenten wird die Energieübertragung optimiert – für minimale Wärmeverluste und maximale Laufzeiten pro Batterieladung.

Komfort-Deluxe-Kabine



Das Herzstück des EXL ist die neue Komfort-Deluxe-Kabine der 6-7-Tonnen-Klasse – entwickelt für maximale Ergonomie und Benutzerfreundlichkeit. Mit 800 mm Breite, 200 mm zusätzlicher Länge und 100 mm mehr Kopffreiheit bietet sie spürbar mehr Raum – ideal für Vielfahrer und großgewachsene Bediener. Die durchdachte Innenausstattung und die perfekt positionierten Bedienelemente setzen neue Maßstäbe in Sachen Übersicht und Komfort.

Zusätzliche Reichweite



Die zusätzliche Reichweite von 150 mm (X-Maß) beim Mastausschub bringt klare Vorteile im täglichen Einsatz: mehr Flexibilität beim Be- und Entladen, schnellere Arbeitszyklen und ein größerer Sicherheitsabstand zum LKW. Die erweiterte Greiftiefe ermöglicht in vielen Fällen sogar den Einsatz einer schmäleren Maschine – etwa mit 1.200 mm Tischbreite statt 1.400 mm. Das spart bis zu 200 mm Platz im Arbeitsgang – ein echter Gewinn für enge Lagerbereiche.

Maximale Produktivität



Mit bis zu 8 Stunden Betriebszeit pro Batterieladung, einer vibrationsfrei gelagerten Fahrerkabine, der kraftvollen und präzisen LoadSensing-Hydraulik sowie straßentauglicher LED-Beleuchtung zählt der Baumann EXL zu den produktivsten und energieeffizientesten Seitenstaplern seiner Klasse.

Kompakter Wendekreis



Baumann ist es gelungen, eine großzügige Fahrerkabine in einem erstaunlich kompakten Fahrzeugrahmen zu integrieren. Der EXL bleibt damit einer der platzsparendsten Seitenstapler seiner Klasse – ohne Kompromisse beim Raumgefühl.

Innovative Hydraulik



Die EXL verwendet eine maßgeschneiderte Lenkachse und ein hydraulisches System mit Flussabgleich. Durch geschlossene Regelkreissteuerung wird der hydraulische Druck je nach Belastung angepasst, was Energie spart und die Effizienz verbessert.

Ein komfortabler und sicherer Arbeitsplatz

Die hochwertige Komfort-Deluxe Fahrerkabine der 6 – 7 t Klasse ist nun serienmäßig im EXL50 verbaut – und bringt damit erstklassigen Komfort auch in kompakte Logistik Anwendungen.

Zugang und Rundumsicht

Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit stehen beim EXL an erster Stelle. Vergrößerte Einstiegstufen erleichtern den Zugang und erhöhen die Arbeitssicherheit. Die höhere Kabine und die dadurch vergrößerte Kopffreiheit schafft zusätzlichen Raum und ermöglicht die Integration von Screens, Tablets oder Terminals.



Dank erweiterter Glasflächen profitieren Bediener von einer deutlich verbesserten Rundumsicht. Für ein angenehmes Kabinenklima sorgen das klappbare Dachfenster und beidseitig integrierte Schiebefenster.



Sicherheit groß geschrieben

Die serienmäßige Vierradbremse sorgt für zuverlässige Kontrolle – besonders bei Steigungen oder rutschigen Bodenverhältnissen – und verbessert gleichzeitig Fahrverhalten und Komfort. Die erweiterte Reichweite beim Mastausschub reduziert das Unfallrisiko beim Be- und Entladen und ermöglicht ein sicheres Arbeiten mit größerem Abstand zum Fahrzeug. Die übersichtlich gestaltete Bedienoberfläche – sowohl am Armaturenbrett als auch am Display – macht die Steuerung des Staplers besonders intuitiv und sicher.“



Jeder Stapler ist für eine bestimmte Anwendung ausgelegt



Zu den beliebtesten Anbaugeräten gehören die hydraulische Zinkenverstellung, die höhenverstellbare Niveaugabel und Ausschubscheren bzw. Teleskopgabeln.

Traversen und breite Gabelträger zur Aufnahme von extrem langen Lasten gehören ebenfalls zum Portfolio bei Baumann Seitenstapler.

Die höhenverstellbare Niveaugabel ermöglicht die Aufnahme der Last, wenn Lagerplatz und Fahrzeug nicht waagrecht zueinander stehen. Ein Kragarmregal an einer Steigung oder ein Trailer mit entsprechender Neigung machen die Niveaugabel zu einem nützlichen Helfer.

Ausschubscheren und Teleskopgabeln ermöglichen das Laden von LKWs von einer Seite. Auch die doppeltiefe Einlagerung im Lager ist eine Option.

Lastrungen zum Schutz der Kabine und der Batterie, Wiegesysteme und Kameraoptionen sind weitere Möglichkeiten, einen Baumann Seitenstapler an Ihre Anforderungen anzupassen.



- Zusätzliche Reichweite
- Erhöhte Produktivität
- Hohe Resttragkräfte
- Verbesserte Lastsicherheit
- LED-Beleuchtung

Rahmen-, Mast- und Plattformneigung



Im Gegensatz zu herkömmlichen Gabel- und Schubmaststaplern, bei denen der Mast geneigt wird, bleibt der Mast bei Baumann Seitenstaplern stabil. Stattdessen wird der gesamte Rahmen geneigt – eine intelligente Konstruktion, die für eine sichere Ladung während des Transports sorgt. Optional kann der EXL mit einer zusätzlichen Gabelträgerneigung von $\pm 5^\circ$ ausgestattet werden – für noch mehr Flexibilität beim Handling und präzises Positionieren der Last.



Prämierte Innovation: Jahrzehntelange Produktions- und Markterfahrung nutzt Baumann zur kontinuierlichen Verbesserung und Erneuerung in Design und Technik.

Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

Robuste Rahmen in Kombination mit Hubmasten hergestellt mit spezifischen Seitenstapler-Profilen erklären einen wesentlichen Teil der hohen Kunst des seitlichen Arbeitens, sowie die jahrzehntelange weltweite Technik-Dominanz der Baumann-Seitenstapler.

Sicherheit, Produktivität und Gesamtkostenoptimierung stehen bei Baumann nicht in Konflikt und sind erklärte Ziele die kontinuierlich und beständig erreicht werden.

Unser VRS-System (variable reach system), das prämierte und patentierte Ausfahrssystem, ist eines der größten Seitenstapler-Erfindungen der letzten Jahrzehnte. Wir wurden fünfmal von der renommierten Fork Truck Association für die Auszeichnung Excellence Awards nominiert und für unser VRS-System und den Umweltpreis

ausgezeichnet. Außerdem haben wir den prestige-Preis Watt d'Or des schweizer Umweltamtes gewonnen.

Kundenwünsche werden gerne aufgenommen, da ein straff organisiertes Baukastensystem die Fertigung von Einzelstücken immer wieder replizierbar macht. Kundendienstunterstützung für unser weltweites von Baumann ausgebildete Händlernetz, das über unser Baumann Online System in Echtzeit mit dem Werk in Verbindung steht, garantiert maximale Lebensdauer und Einsatzzeiten der Seitenstapler.

Ergonomie, Rundumsicht und Komfort werden allen Baumann-Seitenstapler-Fahrern geboten.

Baumann ist seit nun mehr als 50 Jahren die perfekte Kombination von Innovation, Produktivität, Beständigkeit, Komfort, Sicherheit und Kostenoptimierung für seine weltweiten Kunden.



BAUMANN S.r.l.
I-37010 CAVAION (Verona)
Via Palesega, 1
Telephone +39 045 6 20 53 11
info@baumann-sideloaders.com

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN

www.baumann-sideloaders.com



Die EXL50: Spezifikationsdaten

V1.2 0731, 2025

EXL 50				
Technische Daten				
Hublast	Q	Kg	5000	
Schwerpunktabstand	C	mm	600	700
Gabellänge	l	mm	1200	1400
Zinkenbreite	b	mm	200	
Zinkendicke	s	mm	50	
Fahrtrieb (Art)			Elektro	
Lenkungsart			Hydrostatisch	
Bereifungsart			Pneumatic	
Abmessungen				
Gesamtlänge	L	mm	4200	
Gesamtbreite	B	mm	2000	2200
Bauhöhe eingefahren*	h1	mm	2850	
Bauhöhe ausgefahren*	h4	mm	4880	
Kabinehöhe	H	mm	2630	
Maximalhub (1)	h3	mm	4000	
Freihub	h2	mm	600	
Neigung auf/ab		°	±3.4	±2.8
Plattformhöhe (3)	P	mm	750	
Plattformbreite (2)	N	mm	1200	1400
Ausfahrweg seitlich	F	mm	1350	1550
Lastabstand max.	x	mm	150	
Rahmeneinschnitt	E	mm	1370	
Zinkenabstand max.	d	mm	1300	
Wenderadius innen	R	mm	796	759
Wenderadius aussen	W	mm	4393	4495
Arbreitsgangbreite	A	mm	2230	2530
Gangbreite	G	mm	4047	4174
Leistung				
Fahren mit/ohne Last		Km/h	20/20	
Heben mit/ohne Last		m/s	0.32	
Senken mit/ohne Last		m/s	0.4/0.3	
Ausfahrgeschwindigkeit		m/s	0.35	
Zugkraft am Haken max.		kN	28	
Steigvermögen mit/ohne Last		%	16\18	
Gewicht				
Eigengewicht		Kg	10000	10500
Achslast max. vorn		Kg	9000	9500
Achslast max. hinten		Kg	9500	10000
Fahrwerk				
Reifen (Anzahl) vorn/hinten			2/2	
Reifen Nenngrösse		Zoll	28X12.5-15/355/45-15 (SE)	
Reifen Aussendurchmesser		mm	695	
Radstand	Y	mm	2420	
Spurweite vorn	Sp1	mm	1610	1810
Spurweite hinten	Sp2	mm	1610	1810
Bodenfreiheit		mm	190	
Betriebsbremse (Fuß)	hydraulisch		Vorder- und Hinterachse	
Feststellbremse	hydraulisch		Antriebsräder	
Antrieb				
Batterieart	5PZ	120v	5PZ	
Batteriekapazität		A	525/625/700	
Fahrmotoren (S2 06' - S3 70%)	Anzahl		1 x 20 kW - S1	
Fahrschaltung	Schaltart	Hand/Hebe.	Hand	
Schaltstufen	Vor/Rückw.		Direkt	
Steuerung	Mosfet	Inverter	Impuls	
Hubmotor			20 kW S2 60min	

*4000mm Duplex-standardmast ST

